



રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રીના ઉપપ્રમુખશ્રી પાર્થભાઈ ગણાત્રાની રેલ્વેની સતત બીજી વખત ZRUCC ના સભ્ય તરીકે ચૂંટાઈ આવતા થયેલ નિમાણુંક...

વેસ્ટર્ન રેલ્વે, રાજકોટ ડીવીઝનની, ડીવીઝનલ રેલ્વે યુઝર્સ કન્સલ્ટેટીવ કમિટિ-DRUCCની તા.૧૨-૧૦-૨૦૨૧ ના રોજ ડિવીઝનલ રેલ્વે મેનેજરશ્રી અનિલ કુમાર જૈન તથા ડિવીઝનલ કોમર્શિયલ મેનેજરશ્રી અભિનવ જૈનની અધ્યક્ષતામાં મળેલ બેઠક માં આ કમિટિ સભ્યો માંથી સૌરાષ્ટ્ર લેવલે એક સભ્યનું નામ ZRUCC ના સભ્ય તરીકે મોકલવા માટેની કાર્યવાહી કરવામાં આવેલ. જેમા રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રીના ઉપપ્રમુખશ્રી પાર્થભાઈ ગણાત્રા તેમજ અન્ય બે સભ્યોના નામની ભલામણ થયેલ. આ ત્રણ પૈકી એકની પસંદગી માટે ચૂંટણી પ્રક્રિયા હાથ ધરવામાં આવતા. મિટીંગમાં ઉપસ્થિત ૨૧ સભ્યો માંથી ૧૧ સભ્યોએ શ્રી પાર્થભાઈ ગણાત્રાની તરફેણમાં મત આપતા તેઓની ઝોનલ રેલ્વે યુઝર્સ કન્સલ્ટેટીવ કમિટિ (ZRUCC) સભ્ય તરીકે તરીકે ભવ્ય બહુમતીથી ચૂંટાઈ આવતા નિમાણુંક થયેલ છે.

શ્રી પાર્થભાઈ ગણાત્રા ૧૦ વર્ષથી રેલ્વે કમિટિ સાથે સંકળાયેલ છે. તેમજ અગાઉ પણ આ પોસ્ટ ઉપર રહી તેઓએ રાજકોટ-સૌરાષ્ટ્રના મુસાફરોને રેલ સુવિધામાં પડતી મુશ્કેલી અને તેના નિરાકરણ માટે રજૂઆતો કરી મહદઅંશે સફળતા પણ મેળવેલ છે. તેઓ રેલ્વેના વર્તમાન પ્રશ્નો જેવા કે કોઈપણ સંજગોમાં મુંબઈ સેન્ટ્રલ-હાપા વચ્ચે દોડતી દુરન્તો એક્સપ્રેસને બોરીવલી અથવા મલાડ સ્ટેશને સ્ટોપ આપવા, જામનગર-બાન્દ્રા ટ્રેન હમસફર એક્સપ્રેસ હાલ અઠવાડિયામાં ત્રણ વખત ચાલુ છે, જેને કાયમી ધોરણે ચાલુ કરવી, ઓખા-દેહરાદુન એક્સપ્રેસ અઠવાડિયામાં એક વખત જાય છે આ ટ્રેન હરિદ્વાર મુસાફરી કરનાર માટે ખુબ જ અનુકુળ અને ઉપયોગી હોવાને કારણે કમ સે કમ અઠવાડિયામાં ત્રણ વખત ચલાવવી, પોરબંદર થી દિલ્હી સરાઈ રોહિલા જતી ટ્રેન ૧૪ કલાક સરાઈ રોહિલા પડી રહે છે તેને બદલે આ ટ્રેનને હરિદ્વાર સુધી લંબાવવી, અમદાવાદ-હરિદ્વાર દિલ્હી મેઈલ કાલુપુર સ્ટેશન પર ૧૪ કલાકનો લાંબો હોલ્ટ ધરાવે છે જેને રાજકોટ સુધી લંબાવવી, રાજકોટ રેલ્વે સ્ટેશનના પ્લેટફોર્મ નંબર ૨ ઉપર મુકવામાં આવેલ એસ્કેલેટર માત્ર અપ સાઈડની સુવિધા પુરી પાડે છે. આ સ્થળે ચોથું એસ્કેલેટર તાત્કાલીક મુકવા, રાજકોટ થી ચેન્નઈ જવા માટે ડાયરેક્ટ ટ્રેનની કોઈ સુવિધા ન હોવાને કારણે મુસાફરોને વાયા અમદાવાદ જવું અને આવવું પડે છે. તેથી ચેન્નઈ-અમદાવાદ ટ્રેન નવજીવન એક્સપ્રેસને રાજકોટ સુધી લંબાવવી, ઓખા-જોધપુર વચ્ચે કોઈ ડાયરેક્ટ ટ્રેનની સુવિધા ન હોવાથી અઠવાડિક ટ્રેન ચાલુ કરવી, ઓખા-દિલ્હી વચ્ચે અઠવાડિક ટ્રેન ચાલુ કરવી, રાજકોટ રેવા ટ્રેન હાલ અઠવાડિયામાં એક વખત જાય છે. જેને અઠવાડિયામાં બે વખત શરૂ કરવી, વગેરે પ્રશ્નોને કેન્દ્ર તથા રાજ્ય સરકાર અને ZRUCC તથા DRUCC મિટીંગોમાં પ્રધાન્ય આપી રાજકોટ ડીવીઝનને વધુ રેલ્વે સુવિધા મળે તે માટે સતત પ્રયત્નશિલ રહેશે. તેથી રેલ્વેને લગતા કોઈપણ પ્રશ્નો હોય તો તે રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રીને મોકલી આપવા અખબારી યાદીમાં જણાવેલ છે.