



રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીના ઉપપ્રમુખશ્રી પાર્થભાઈ ગણાત્રા દ્વારા રેલ્વેની મુંબઈ ખાતે ZRUCC મિટીંગમાં ઉપસ્થિત રહી રાજકોટ-સૌરાષ્ટ્રના રેલ્વેને લગતા વિવિધ પ્રશ્નો તથા સુચનો રજૂ કરવામાં આવેલ...

રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીના ઉપપ્રમુખશ્રી પાર્થભાઈ ગણાત્રા દ્વારા વેસ્ટર્ન રેલ્વેની, ઝોનલ રેલ્વે યુઝર્સ કન્સલ્ટેટીવ કમિટી (ZRUCC) ની મુંબઈ ખાતે તા.૨૧-૧૨-૨૦૨૧ ના રોજ મળેલ મિટીંગમાં ઉપસ્થિત રહી નિચે મુજબ રાજકોટ-સૌરાષ્ટ્રના રેલ્વેને લગતા વિવિધ પ્રશ્નો તેમજ સુચનો રજૂ કરવામાં આવેલ.

- (૧) ટ્રેનનં. ૧૨૨૬૭ / ૧૨૨૬૮ મુંબઈ સેન્ટ્રલ-હાપા દુરન્તો એક્સપ્રેસને બોરીવલી અથવા મલાડ સ્ટેશન ખાતે હોલ્ટ આપવો.
- (૨) ટ્રેનનં. ૧૮૫૬૫ / ૧૮૫૬૬ ઓખા-દેહરાદુન એક્સપ્રેસ અઠવાડિયામાં એક વખત જાય છે, આ ટ્રેન હરિદ્વાર મુસાફરી કરનાર માટે ખુબ જ અનુકૂળ અને ઉપયોગી હોવાને કારણે કમ સે કમ અઠવાડિયામાં ત્રણ વખત ચાલવવી. તદ ઉપરાંત પોરબંદર થી દિલ્હી સરાઈ રોહિલા જતી ટ્રેનનં. ૧૮૨૬૩, ૧૪ કલાક સરાઈ રોહિલા પડી રહે છે તેને બદલે આ ટ્રેનને હરિદ્વાર સુધી લંબાવવી. આ સિવાય અમદાવાદ-હરિદ્વાર દિલ્હી મેઈલ કાલુપુર સ્ટેશન પર ૧૪ કલાકનો લાંબો હોલ્ટ ધરાવે છે જેને રાજકોટ સુધી લંબાવવી.
- (૩) રાજકોટ રેલ્વે સ્ટેશન ખાતે પ્લેટફોર્મ નંબર ૨ ઉપર મુકવામાં આવેલ એસ્કેલેટર માત્ર અપ સાઈડની સુવિધા પુરી પાડે છે. આ સ્થળે ચોથું એસ્કેલેટર તાત્કાલીક મુકવું.
- (૪) રાજકોટ થી ચેન્નઈ જવા માટે ડાયરેક્ટ ટ્રેનની કોઈ સુવિધા નથી. તેથી ચેન્નઈ-અમદાવાદ ટ્રેનનં. ૧૨૬૫૬ અને ૧૨૬૫૫ નવજીવન એક્સપ્રેસને રાજકોટ સુધી લંબાવવી.
- (૫) જામનગર-બાન્દ્રા ટ્રેનનં. ૧૮૧૨૪ / ૧૮૧૨૩ હમસફર એક્સપ્રેસ હાલમાં અઠવાડિયામાં ત્રણ વખત ચાલુ છે, જેને કાયમી ધોરણે ચલાવવી.
- (૬) કોરોનાના કપરા સમયગાળા દરમ્યાન DRUCC સમિતિની મિટીંગ માત્ર બે જ વખત મળેલ હોવાથી DRUCC સમિતિનો પિરીયડ એક વર્ષ માટે લંબાવવો.
- (૭) ઓખા-જોધપુર વચ્ચે કોઈ ડાયરેક્ટ ટ્રેનની સુવિધા ન હોવાથી અઠવાડિક ટ્રેન ચાલુ કરવી.
- (૮) ઓખા-દિલ્હી વચ્ચે અઠવાડિક ટ્રેન ચાલુ કરવી.
- (૯) ટ્રેનનં. ૨૨૮૩૭ / ૨૨૮૩૮ રાજકોટ રેવા ટ્રેન હાલ અઠવાડિયામાં એક વખત જાય છે, જેને અઠવાડિયામાં બે વખત શરૂ કરવી.
- (૧૦) જામનગરના હાપા થી મોરબી, જોડિયા, બાંભલા, આમરાણ, જીવાપર, ફાટસર, બગથળા સ્ટેશનો વચ્ચે નવો રેલ્વે ટ્રેક નાખવો. જેથી ત્યાંના મુસાફરોને વધુ સુવિધા મળી શકે.
- (૧૧) રાજકોટ-સમસ્તીપુર અને ઓખા-સમસ્તીપુર ટ્રેન અઠવાડિયામાં બે વખત શરૂ કરવી.
- (૧૨) સોમનાથ-જામલપુર ટ્રેન ચિત્રકુટ સુધી લંબાવવી.
- (૧૩) વેરાવળ-સોમનાથ એક્સપ્રેસ ટ્રેનને જુના સમય પ્રમાણે શરૂ કરી કર્ણાવતી એક્સપ્રેસ સાથે જોડવાથી વેરાવળ-મુંબઈ ડાયરેક્ટ ટ્રેન કરી શકાય.

- (૧૪) રાજકોટ-ઓખા ટ્રેન બપોરના સમયે શરૂ કરવી.
- (૧૫) ટ્રેન નં. ૨૨૮૬૦/૫૮ જામનગર-સુરત ઈન્ટરસીટી એક્સપ્રેસ તેમજ ૧૨૮૩૬/૩૫ સુરત-ભારૂદ્રા ટ્રેનને જામનગર-બાન્દ્રા-જામનગરમાં રૂપાંતર કરવી.
- (૧૬) ઓખા-મુંબઈ સૌરાષ્ટ્ર મેલને જુના સમય પ્રમાણે શરૂ કરવી.
- (૧૭) ભાવનગર-ઓખા ને લોકલ રૂટ જાહેર કરી મુસાફરોને જનરલ ટિકીટ આપવા અંગે.
- (૧૮) ઓખા-ભુજ વચ્ચે વચ્ચે નવી લોકલ ટ્રેન શરૂ કરવી.
- (૧૯) ઓખા-ભાગલપુર, ઓખા-બેંગલોર તથા ઓખા-આસનસોલ વચ્ચે નવી ટ્રેનો શરૂ કરવી.
- (૨૦) સુરેન્દ્રનગર જીલ્લામાં જે ટ્રેનો શરૂ છે તેમાં મુસાફરી માટે ફરજિયાત આગળના દિવસે ટિકીટ લેવાનો નિયમ છે તેને રદ કરવો. જેથી અપડાઉન કરતા લોકોને સરળતા રહે.
- (૨૧) કોરોનાના કારણે અગાઉ થાનગઢ વિસ્તારમાં લોકલ ટ્રેન થયેલ છે. તેથી સુરેન્દ્રનગર-રાજકોટ તરફ ચાલતી લોકલ ટ્રેનો ફરી શરૂ કરવી.
- (૨૨) થાનગઢ સ્ટેશન ખાતે અઠવાડિયામાં લાંબા અંતરની ૧૫ જેટલી ટ્રેનો નિકળે છે. જેમાંથી અમુક ટ્રેનોને થાન ખાતે સ્ટોપ મળે તેવી વ્યવસ્થા કરવી.
- (૨૩) વેસ્ટન રેલ્વે દ્વારા પ્લેટફોર્મ ટિકીટનો ચાર્જ રૂ. ૫૦ કરવામાં આવેલ છે. તેને તાત્કાલીક અસરથી ઘટાડવો.

રાજકોટ-સૌરાષ્ટ્રના રેલ્વેના લગતા ઉપરોક્ત વિવિધ પ્રશ્નો તથા સુચનો ZRUCC મિટીંગમાં રજુ કરતા જનરલ મેનેજરશ્રી આલોક કંસલ દ્વારા સલાનુભૂતિ દર્શાવી મુસાફરોની સુવિધા માટે તુરંત યોગ્ય કાર્યવાહી કરવામાં આવશે. તેમ રાજકોટ ચેમ્બરની અખબારી યાદીમાં જણાવેલ છે.