



રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રીના પ્રતિનિધિ મંડળ સાથે પ્રમુખશ્રી વી.પી. વૈષ્ણવ દ્વારા ગુજરાત પ્રદેશ ભાજપ અધ્યક્ષશ્રી સી.આર. પાટીલજી સમક્ષ વેપાર-ઉદ્યોગને પડતી મુશ્કેલીઓના ત્વરીત નિરાકરણ લાવવા માટે વિવિધ પ્રશ્નોની રજૂઆત કરવામાં આવેલ...

રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રી વેપાર-ઉદ્યોગનું પ્રતિનિધિત્વ કરતી ૬૭ વર્ષ જુની વરિષ્ઠ મહાજન સંસ્થા છે. રાજકોટ-સૌરાષ્ટ્રના વેપાર-ઉદ્યોગના પ્રશ્નોનું યોગ્ય અને સચોટ નિરાકરણ આવે તે માટે કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકાર તથા વિવિધ વિભાગોમાં એક સેતુ બની કાર્ય કરી રહ્યું છે. રાજકોટ તેમજ સૌરાષ્ટ્રના વેપાર-ઉદ્યોગોના પ્રશ્નોને ત્વરીત ન્યાય મળે તે માટે રાજકોટ ચેમ્બરના પ્રમુખશ્રી વી.પી. વૈષ્ણવએ રાજકોટ ચેમ્બરના હોદ્દેદારો તેમજ રાજકોટના વિવિધ એસોસીએશનોના હોદ્દેદારોને સાથે રાખીને તા. ૭-૩-૨૦૨૨ ના રોજ ગાંધીનગર ખાતે ગુજરાત પ્રદેશ ભાજપ અધ્યક્ષશ્રી સી.આર. પાટીલજી રૂબરૂ મુલાકાત લઈ વિવિધ પ્રશ્નોની રજૂઆત કરવામાં આવેલ. આ મુલાકાત ગુજરાત પ્રદેશ ભાજપ ઉપાધ્યક્ષશ્રી ડો. ભરતભાઈ બોધરા તેમજ વાહનવ્યવહાર મંત્રીશ્રી અરવિંદભાઈ રૈયાણીના નેજા હેઠળ સફળ થયેલ.

(૧) સમગ્ર દેશમાં તમામ ટેક્સનો એકજ ટેક્સ કરવાના નિર્ણયના ભાગરૂપે GST નું સરળીકરણ કર્યું જે સરાહનીય છે. વન નેશન વન ટેક્સને ધ્યાને લઈ ગુજરાત રાજ્યમાંથી વેપાર-ઉદ્યોગ પરનો વ્યવસાય વેરો સંપૂર્ણ પણે નાબુદ કરવો. હાલમાં બજેટમાં સરકારશ્રીએ રૂ. ૧૫૦૦૦ હજાર સુધીનાં પગારદાર લોકોને વ્યવસાય વેરા માંથી મુક્તી આપી છે. જેની રકમ આશરે રૂ. ૧૯૮ કરોડ થાય છે અને ગુજરાતની કુલ આવક માત્ર રૂ. ૩૦૦ કરોડ થાય છે તો માત્ર રૂ. ૧૦૦ કરોડની આવક બીજે મેનેજ કરવામાં આવે તેમજ આ પ્રોફેશનલ ટેક્સ સંપૂર્ણ પણે રદ કરવો એ સમગ્ર ગુજરાતના વેપારીઓની માંગણી હોય આ બજેટમાં જ રદ કરવાની રાજકોટ ચેમ્બર દ્વારા ભારપૂર્વક રજૂઆત કરેલ હતી.

(૨) રાજકોટ સૌરાષ્ટ્રનું હબ હોય તેમજ ઘણી MSME ઈન્ડસ્ટ્રીઝ સ્થપાયેલ હોય રાજકોટ ખાતે ઈનવેન્ડ કન્ટેઈનર ડેપો (ICD) સ્થાપવા માટેની અમારી માંગણી છે. આ અંગે ૨૦૧૭ ના વાર્ષિક ગુજરાતમાં MOU થયેલ હોય જેનો આજ દીન સુધી કોઈ નીરાકરણ આવેલ નથી. તો રાજકોટ ખાતે ICD સ્થાપવાની માંગણી સ્વીકારી યોગ્ય કરવું. જેથી નિકાસકારોના ઉદ્યોગમાં ફાયદો થાય અને સૌરાષ્ટ્રના ઉદ્યોગોને વેગ મળે.

(૩) રાજકોટ ખાતે કન્વેન્શન સેન્ટર ફાળવવાની માંગણી ઘણા સમયથી પેન્ડીંગ છે. પુર્વ મુખ્યમંત્રીશ્રીએ આ માંગણીનો સ્વીકાર કરેલ હોય તેમજ અંદાજે આશરે ૩૨ એકર જગ્યાનું સ્માર્ટ સીટી એરીયામાં પ્રોવીઝન કરેલ હોય આ અંગે તાત્કાલીક નિર્ણય લઈ સૌરાષ્ટ્રના વેપાર-ઉદ્યોગને વધું વેગવંતુ બનાવી રાજકોટ ખાતે કન્વેન્શન સેન્ટર તાત્કાલીક ફાળવવું.

(૪) રાજકોટ ચેમ્બરને પોતાની બિલ્ડીંગ બનાવવા માટે રાહત દરે જમીન ફાળવવા માટેની વર્ષો જુની માંગણી પેન્ડીંગ હોય. તો તાત્કાલીક અસરથી ૧૦ હજાર ચો. મીટર જગ્યા ટોકન દરે ફાળવવી.

(૫) રાજકોટ ખાતે ઈમિટેશન જવેલરી પાર્ક મંજૂર કરવું. કારણકે, સમગ્ર ભારતમાં સૌથી વધારે ઈમિટેશનનું પ્રોડક્શન રાજકોટમાં થાય છે. આ ઉદ્યોગ ગુલુ ઉદ્યોગ હોય આશરે ૪.૫ લાખ લોકોને રોજગારી પુરી પાડે છે. જે પૈકી આશરે ૨.૫ લાખ મહિલાઓને રોજગારી મળે છે. તેથી રાજકોટ ખાતે ઈમિટેશન જવેલરી પાર્ક સ્થાપવાથી ઈમિટેશન ઉદ્યોગોને વેગ મળશે તેમજ લાખો લોકોને રોજગારી મળશે.

(૬) ગુજરાતની નવી ઔદ્યોગીક નિતી-૨૦૨૦ જાહેર થયેલ છે. તેમાં રાજકોટના તાલુકાઓને કેટેગરી ૧, ૨, ૩ માં મુકવામાં આવેલ છે. આમા સૌરાષ્ટ્રને હળાહળ અન્યાય થયેલ છે. જેથી તેનો વિકાસ અટકી ગયેલ છે. જેથી તેમાં મહદઅંશના તાલુકાઓમાં ફેરફાર કરવો જરૂરી છે. જેથી નવા સ્થપાતા ઉદ્યોગોને સરકારના તમામ લાભો મળવાપાત્ર થાય. જેથી સૌરાષ્ટ્રના ઉદ્યોગો ખીલી ઉઠશે. આ અંગે ઉદ્યોગ કમિશ્નરશ્રીને રજુઆત પણ કરેલ છે અને આ વિસંગતતા દુર થવાથી MSME ને ફાયદો થશે.

(૭) આપણા માનનીય વડાપ્રધાનશ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદી સાહેબનું સપનું છે કે ડિકેન્સના હથીયારો ભારત દેશમાં જ બને અને ભારત આત્મનિર્ભર બને તેવા શુભ આશયથી ડિકેન્સ પોલીસીને ખુબ પ્રોત્સાહીત કરેલ હોય. તેમજ રાજકોટ માંથી ઘણી બધી ઈન્ડસ્ટ્રીઓ ડિકેન્સને ડાયરેક્ટ તથા ઈનડાઈરેક્ટ સપ્લાય કરતી હોય. તેમને સરકાર પાસેથી ઉદ્યોગોના વિકાસ માટે જમીન મેળવવામાં ખુબ જ મુશ્કેલી પડી રહી છે. તો હાલમાં ડિકેન્સ એન્ડ એરોસ્પેસ પોલીસી તેમજ ગુજરાતની નવી ઔદ્યોગીક નીતીમાં ઘણી વિસંગતતાઓ હોય જેને દુર કરી આ અંગે તત્કાલીક અસરથી ઘટતું કરવું. જેથી ડિકેન્સ એન્ડ એરોસ્પેસ પોલીસીમાં સુધારા કરવાથી આવા ઉદ્યોગોને પ્રોત્સાહીત કરી શકાય અને મોદી સાહેબના સપનાને સાકાર કરી શકાય.

(૮) ગુજરાતમાં ઘણી બધી MSME ઈન્ડસ્ટ્રીઝ સ્થપાયેલ હોય તેમજ MSME ની મર્યાદા આશરે ૫૦ કરોડ સુધી વધારેલ હોય તેને ધ્યાનમાં રાખીને GIDC માં ૩૦૦૦ ચો.મી.ને બદલે જો ૬૦૦૦ ચો.મી. જમીન ઉદ્યોગકારોને ૫૦ ટકાના દરે આપવી. જેથી ઉદ્યોગોનો સારો એવો વિકાસ થશે અને એમ.એસ.એમ.ઈ સેક્ટરને બુસ્ટ મળશે.

(૯) ઘણાં વખતથી ગુજરાતની GIDCઓ ડબલ ટેક્લ ભરવાથી પીડાય છે. તેમજ મહાનગરપાલિકા/ નગરપાલિકા તથા સરકારની સુવિધાઓથી વંચિત રહી જાય છે. તેથી ઔદ્યોગીક એકમોન મહાનગરપાલિકા તથા GIDC ને ભરવાપાત્ર થતા ડબલ ટેક્લનું યોગ્ય નિરાકરણ લાવવું. જેથી ઉદ્યોગકારોને મળવાપાત્ર તમામ સુવિધા મળે અને ઉદ્યોગોનો વિકાસ થાય.

(૧૦) ગુજરાત સરકાર દ્વારા રેસીડેન્ટ સોસાયટીઓ રેગ્યુલાઈઝ કરીને સરાહનીય પગલું લીધેલ છે. ત્યારે તમામ સુચિત ઈન્ડસ્ટ્રીયલ સોસાયટીઓ પણ તાત્કાલીક અસરથી ટોકન દરે રેગ્યુલાઈઝ કરવી. આનાથી સરકારને રેવન્યુની આવક પણ વધશે તથા ઉદ્યોગોનો વિકાસ થશે. તેમજ આવી વસાહતોમાં આવવા તત્વો દ્વારા દબાણ પણ નહિ થાય તે પણ ધ્યાને લઈ ઘટતું કરશો.

(૧૧) રાજકોટ ખાતે રામનગર ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એસોસીએશનના ઔદ્યોગીક એકમોને ધારાધોરણ મુજબની ફી લઈને રેગ્યુલાઈઝ કરવાની માંગણી પેન્ડીંગ હોય તો તે અંગે ઘટતું કરશો.

(૧૨) રાજકોટમાં દીન પ્રતિદીન ઉદ્યોગો વધી રહ્યા છે. જેથી રાજકોટ-જામનગર હાઈવે પર પડધરી પાસે અને રાજકોટ-ભાવનગર હાઈવે પર ગઢડા પાસે સરકારી ખરાબાની જમીન આવેલ હોય ત્યાં નવી તાત્કાલીક નવી જીઆઈડીસી ફાળવવી. જેથી ઉદ્યોગોના વિકાસની સાથે રોજગારીની તકોમાં વધારો થશે.

(૧૩) સૌરાષ્ટ્રના ઉદ્યોગોને વેગ આપવા ઘણી બધી ઈન્ડસ્ટ્રીઓ નવી બની રહેલ હોય તેમને યોગ્ય સમયે વીજ પુરઠો મળતો નથી તો આ અંગે તાત્કાલીક પગલા લઈ ૬૬ કે.વી. સબ સ્ટેશન બનાવવા માટે જેટકોને તાત્કાલીક જમીન ફાળવવી જેથી ઉદ્યોગોને પ્રોત્સાહન મળે.

(૧૪) રાજકોટ-અમદાવાદ નેશનલ હાઈ-વે પર માલીયાસણ ગામ નજીક બનનાર ટોલ પ્લાઝાને જુના હૈયાત બામણબોર ટોલપ્લાઝામાં ફેરવવું.

(૧૫) રાજકોટ શહેરમાં અંદાજે ૧૭ વર્ષથી રૂડાના ચેરમેનની જગ્યા ખાલી હોય તેનો ચાર્જ શહેરના IAS અધિકારી પાસે હોય તેઓ પોતાના કાર્યભારના અભાવે હાજરી આપી શકતા ન હોય જેથી રાજકોટનો વિકાસ અટકી ગયેલ છે. તો માત્ર રાજકોટને જ આ અન્યાય શા માટે ? અમદાવાદ-બરોડા- સુરત-ભાવનગર જેવા શહેરોમાં ચેરમેનો હોય તો રાજકોટને કેમ નહીં ? તો રાજકોટ ખાતે રૂડાના ચેરમેનની નિમણૂંક કરવી.

(૧૬) કોઈપણ શહેરનો વિકાસ તેમનું મજબુત ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર દ્વારા થાય છે. રાજકોટને રીંગ રોડ-૧, રીંગરોડ -૨ તેમજ પ્રપોઝ રીંગ રોડ-૩ ની મંજૂરી મળેલ હોય, ઘણા લાંબા સમયથી રીંગ રોડ-૨ નું કાર્ય અધૂરું છે. આજની તારીખે પણ રીંગ રોડ - ૨ પૂર્ણ થયેલ નથી. જેના કારણે રાજકોટમાં પારાવર ટ્રાફિકની સમસ્યાનો સામનો કરવો પડે છે. સાથોસાથ ઉદ્યોગકારોને પણ ટ્રાન્સપોર્ટેશનમાં ખુબ જ હાલાકી ભોગવાઈ રહી છે. તો આ રીંગ રોડ -૨, ૪ ટ્રેકનું કાર્ય પૂર્ણ કરવા અમારા ધ્યાનમાં આવ્યા મુજબ રૂડા/રાજકોટ મહાનગરપાલિકા એ પણ દરખાસ્ત કરેલ હોય તાત્કાલીક અસરથી આ બજેટમાં આના ખર્ચનો સમાવેશ કરી સુધારો કરવો જેથી રાજકોટના ઉદ્યોગોને સારો એવો ફાયદો થશે.

(૧૭) શહેરમાં સંચાલીત ચાલતા ડાયગ્નોસ્ટીક સેન્ટરોને તથા હોસ્પિટલોને લેલ્થકેરને લગતા સાધનો વસાવવા માટે લેલ્થકેર પોલીસીમાં ફેરફાર કરી તેઓને સબસીડી મળવાપાત્ર થાય તેવી જોગવાઈ કરવી.

(૧૮) કોઈપણ રાજ્યનો વિકાસ કરવા માટે તમામ મોટા શહેરમાં ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ તેમજ વિવિધ એસોસીએશનો સ્થપાયેલ છે. ચેમ્બર કાયમી ધોરણે પારદર્શક તેમજ તટસ્થતા પૂર્વક કામગીરી કરે છે. અને આમ પ્રજા વેપારીઓ ઉદ્યોગકારો તેમજ સરકારશ્રીને ડાયરેક્ટ કે ઈન્ડાયરેક્ટ મદદરૂપ થાય છે. આમ જો રાજકોટમાં રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના નેજા નીચે વિવિધ એસોસીએશનોને સાથે રાખીને તેમજ કલેક્ટરશ્રી, પોલીસ કમિશ્નરશ્રી, મ્યુનીસીપીલ કમિશ્નરશ્રી, એમ.ડી. પી.જી.વી.સી.એ.લ તેમજ રૂડા અધ્યક્ષશ્રીની એક સંકલન સમીતીની રચના નામદાર કલેક્ટરશ્રીની અધ્યક્ષતામાં કરવામાં આવે તો ઘણા બધા નાના-મોટા પ્રશ્નોનું નિરાકરણ થઈ શકે.

(૧૯) સરકારશ્રીની ક્રીટીકલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સ્કીમ અન્વયે ફાયર સ્ટેશન પ્રોજેક્ટ કુલ પ્રોજેક્ટના ૮૦% મુજબ સરકારી સહાય ઉદ્યોગ કમિશ્નરશ્રીની કચેરીના પત્ર ક્રમાંક ઉક/આઈ.એમ./મંજૂરી/૧૫૫૮૪૭૬ તા.૨૨-૭-૨૦૧૮ થી મંજૂર થયેલ છે. જેમાં ફાયર ફાઈટર (બંબો) ની રકમનો સમાવેશ થયેલ નથી. તેથી શાપર-વેરાવળ ઔદ્યોગીક વસાહત માટે એસોસીએશન મારફત ફાયર સ્ટેશન પ્રોજેક્ટ માટે ફાયર ફાઈટર (બંબો) ની રકમ મંજૂર કરવી.

(૨૦) સરકારશ્રીના નિયમ મુજબ નગરપાલિકા મળવાપાત્ર થાય છે. તેથી શાપર-વેરાવળની બંને ગામની સંયુક્ત નગરપાલિકાને મંજૂરી આપવી.

(૨૧) રાજકોટ જીલ્લાના કોટડાસાંગાણી તાલુકાના શાપર-વેરાવળ ગામની આજુબાજુ મોટા પ્રમાણમાં ઔદ્યોગીક વસાહતો આવેલ છે. તે બંને ગામની કુલ વસ્તી અંદાજે ૧.૫ લાખથી પણ વધારે છે ત્યાં ફેક્ટરીમાં કામ કરતા મજૂરો, કારીગરો તથા રહેણાંક વિસ્તારના લોકોને શુધ્ધ પીવાનું પાણી મળી રહે તે અંગે યોગ્ય કરવું.

(૧) આમ ખાસ કરીને રાજકોટના સર્વાંગી વિકાસ માટે બીજો રીંગ રોડ તાત્કાલીક પૂર્ણ કરવો.

(૨) પ્રોફેશનલ ટેક્સ સંપૂર્ણ પણે નાબુદ કરવા અંગે.

(૩) રાજકોટને સ્માર્ટ સીટી એરીયામાં કન્વેન્શન સેન્ટર તેમજ રાજકોટ ચેમ્બરને જગ્યા ફાળવવા અંગે.

(૪) રાજકોટ ખાતે ઈમીટેશન જવેલરી પાર્ક ફાળવવા અંગે.

(૫) GIDCના ડબલ ટેક્ષોશન રદ કરી પૂરતી સુવિધા આપવા અંગે તેમજ GIDC ને લગતા પ્રશ્નોનું નિરાકરણ કરવા અંગે.

(૬) સુચીત ઈન્ડસ્ટ્રીઅલ સોસાયટીઓ રેગ્યુલાઈઝ કરવા અંગે.

(૭) માલીયાસણ ટોલ પ્લાઝા ફેરવવા અંગે.

(૮) રાજકોટ ચેમ્બરના નેજા હેઠળ વિવિધ એસોસીએશનને સાથે રાખી કલેક્ટરશ્રીના અધ્યક્ષ સ્થાને સંકલન સમિતીની રચના કરવા અંગે ભારપૂર્વક રજુઆત કરેલ.

આમ રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીએ રાજકોટના વિવિધ એસોસીએશનના પ્રશ્નોની રજૂઆત કરવા માટે સૌ એસોસીએશનના હોદ્દેદારોને સાથે રાખી ગુજરાત પ્રદેશ ઉપાધ્યક્ષશ્રી ડો. ભરતભાઈ બોધરા તથા વાહન-વ્યવહાર મંત્રીશ્રી અરવિંદભાઈ રૈયાણીના માર્ગદર્શન હેઠળ ગુજરાત પ્રદેશ ભાજપ અધ્યક્ષશ્રી સી. આર. પાટીલજીને ધારદાર રજૂઆત કરેલ હતી. આ મુલાકાત દરમ્યાન રાજકોટ ચેમ્બરના માનદમત્રીશ્રી નૌતમભાઈ બારસીયા, કારોબારી સભ્યશ્રી કુમનલાલ વરસાણી, શ્રી નિલેશભાઈ ભલાણી તથા રાજકોટ બિલ્ડર એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી પરેશભાઈ ગજરા, મંત્રીશ્રી સુજીતભાઈ ઉદાણી, રાજકોટ એન્જનીયરીંગ એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી પરેશભાઈ વસાણી, મંત્રીશ્રી નરેન્દ્રભાઈ પાંચાણી, લોધિકા જીઆઈડીસી ઈન્ડ. એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી નરેન્દ્રસિંહ જાડેજા, રાજકોટ ઈમિટેશન જવેલરી એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી જીજ્ઞેશભાઈ શાહ તથા તેમની ટીમ, હડમતાળા ઈન્ડ. એસોસીએશનના મંત્રીશ્રી બંકિમ મહેતા, સંસ્કાર ઈન્ડ. એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી ગોવિંદભાઈ પટેલ, રાજકોટ ગુડ્ઝ ટ્રાન્સપોર્ટ એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી હસુભાઈ ભગદેવ, લોઠડા-પડવલા ઈન્ડ. એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી જયંતિભાઈ સરધારા, રામનગર ઈન્ડ. એરીયા એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી રમેશભાઈ હિરપરા, ગુજરાત મીની સિમેન્ટ એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી અરવિંદભાઈ શાહ, ભાગ્યલક્ષ્મી ઈન્ડ. એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી રાજુભાઈ રાણપરીયા વગેરે વિવિધ એસોસીએશનોના મોટી સંખ્યામાં હોદ્દેદારોને સાથે રાખી રજૂઆત કરાયેલ હતી.

રાજકોટના સર્વાંગી વિકાસ માટે રાજકોટ બિલ્ડર એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી પરેશભાઈ ગજરાએ સારી એવી રજૂઆત કરેલ હતી.

રાજકોટ એન્જનીયરીંગ એસોસીએશનના પ્રમુખશ્રી પરેશભાઈ વસાણી દ્વારા જીઆઈડીસીને લગતા વિવિધ પ્રશ્નો અંગે શ્રી થેનારસન સાહેબ સમક્ષ રજૂઆત કરેલ હતી.

આ મુલાકાત દરમ્યાન ગુજરાત પ્રદેશ ભાજપ અધ્યક્ષશ્રી સી.આર. પાટીલજી દ્વારા સારો એવો સમય ફાળવી વિવિધ પ્રશ્નોની કરાયેલ રજૂઆત અંગે સકારાત્મક પ્રતિભાવ આપી આ અંગે યોગ્ય કરવા ખાત્રી આપેલ. આ પ્રશ્નોની રજૂઆત સમયે માનનીય સાંસદશ્રી મોહનભાઈ કુંડારીયાજી, શ્રી રામભાઈ મોકરીયાજી, ધારાસભ્યશ્રી ગોવિંદભાઈ પટેલજી તથા શ્રી લાખાભાઈ સાગઠીયાજી, રાજકોટના મેયરશ્રી ડો. પ્રદિપભાઈ ડવ તથા શહેર ભાજપ પ્રમુખશ્રી કમલેશભાઈ મિરાણીને સાથે રાખી રજૂઆત કરી હતી. તેમ રાજકોટ ચેમ્બરની અખબારી યાદીમાં જણાવેલ છે.