



રેલ્વે ડીવીઝનના ઈતિહાસમાં સૌપ્રથમ વખત ક્લીન શીફ્ટ રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રીના ઉપપ્રમુખશ્રી પાર્થભાઈ ગણાત્રાની સતત ત્રીજી વખત રેલ્વેની ZRUCC ના સભ્ય તરીકે ભવ્ય બહુમતીથી ચૂંટાઈ આવતા થયેલ નિમાણુંક...

વેસ્ટર્ન રેલ્વે, રાજકોટ ડીવીઝનની, ડીવીઝનલ રેલ્વે યુઝર્સ કન્સલ્ટેટીવ કમિટી- ZRUCCની તા.૨૧-૪-૨૦૨૨ ના રોજ ડીવીઝનલ રેલ્વે મેનેજરશ્રી અનિલકુમાર જૈન તથા ડીવીઝનલ કોમર્શીયલ મેનેજરશ્રી અભિનવ જૈનની અધ્યક્ષતામાં મળેલ બેઠકમાં આ કમિટી સભ્યો માંથી સૌરાષ્ટ્ર લેવલે એક સભ્યનું નામ ZRUCC ના સભ્ય તરીકે મોકલવા માટે ચૂંટણી પ્રક્રિયા હાથ ધરવામાં આવતા. પાર્થભાઈ ગણાત્રા નામ ઉપરાંત બે સભ્યોએ ઉમેદવારી નોંધાવેલ જેમા રાજકોટ રેલ્વે ડીવીઝનના ઈતિહાસમાં સૌપ્રથમ વખત ક્લીન શીફ્ટ થઈ અને ૧૦૦% મત રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રીના ઉપપ્રમુખશ્રી પાર્થભાઈ ગણાત્રાની તરફેણમાં મળતા તેઓની ઝોનલ રેલ્વે યુઝર્સ કન્સલ્ટેટીવ કમિટી (ZRUCC) સભ્ય તરીકે ભવ્ય બહુમતીથી ચૂંટાઈ આવતા સતત ત્રીજી વખત નિમાણુંક થયેલ છે.

શ્રી પાર્થભાઈ ગણાત્રા ૧૨ વર્ષથી રેલ્વે કમિટી સાથે સંકળાયેલ છે. તેમજ અગાઉ પણ આ પોસ્ટ ઉપર રહી તેઓએ રાજકોટ-સૌરાષ્ટ્રના મુસાફરોને રેલ સુવિધામાં પડતી મુશ્કેલી અને તેના નિરાકરણ માટે રજૂઆતો કરી મહદઅંશે સફળતા પણ મેળવેલ છે. રાજકોટ રેલ્વે સ્ટેશનમાં મુસાફરો માટે એસ્કેલેટરની સુવિધા શરૂ થઈ ગયેલ છે., લગેજ સ્કેનર મશીન મુકાવામાં આવેલ છે., રાજકોટ સ્ટેશનના પ્લેટફોર્મ નં.૩ ઉપર કોચ ગાઈડન્સની સુવિધા ઉપલબ્ધ કરવામાં આવેલ છે., રાજકોટ-મુંબઈ જવા માટે 'હમસફર એક્સપ્રેસ' ટ્રેઈન શરૂ કરવામાં આવેલ છે., રાજકોટ-અમદાવાદ શરૂ થયેલ દુરન્ટો એક્સપ્રેસને રાજકોટ સુધી લંબાવવામાં આવેલ છે.

ઉપરાંત તેઓએ રેલ્વેના વર્તમાન પ્રશ્નો જેવાકે સુરેન્દ્રનગર-રાજકોટ વચ્ચેનો ડબલ ટ્રેક પ્રોજેક્ટ ઝડપી પુરો કરવા, કોઈપણ સંજગોમાં મુંબઈ સેન્ટ્રલ-હાપા વચ્ચે દોડતી દુરન્ટો એક્સપ્રેસને બોરીવલી અથવા મલાડ સ્ટેશને સ્ટોપ આપવા, જામનગર-બાન્દ્રા ટ્રેન હમસફર એક્સપ્રેસ હાલ અઠવાડિયામાં ત્રણ વખત ચાલુ છે, જેને કાયમી ધોરણે ચાલુ કરવી, ઓખા-દેહરાદુન એક્સપ્રેસ અઠવાડિયામાં એક વખત જાય છે આ ટ્રેન હરિદ્વાર મુસાફરી કરનાર માટે ખુબ જ અનુકુળ અને ઉપયોગી હોવાને કારણે કમ સે કમ અઠવાડિયામાં ત્રણ વખત ચલાવવી, પોરબંદર થી દિલ્હી સરાઈ રોડિલા જતી ટ્રેન ૧૪ કલાક સરાઈ રોડિલા પડી રહે છે તેને બદલે આ ટ્રેનને હરિદ્વાર

સુધી લંબાવવી, અમદાવાદ-હરિદ્વારા દિલ્હી મેઈલ કાલુપુર સ્ટેશન પર ૧૪ કલાકનો લાંબો હોલ્ટ ધરાવે છે જેને રાજકોટ સુધી લંબાવવી, રાજકોટ થી ચેન્નઈ જવા માટે ડાયરેક્ટ ટ્રેનની કોઈ સુવિધા ન હોવાને કારણે મુસાફરોને વાયા અમદાવાદ જવું અને આવવું પડે છે. તેથી ચેન્નઈ-અમદાવાદ ટ્રેન નવજીવન એક્સપ્રેસને રાજકોટ સુધી લંબાવવી, ઓખા-જોધપુર વચ્ચે કોઈ ડાયરેક્ટ ટ્રેનની સુવિધા ન હોવાથી અઠવાડીક ટ્રેન ચાલુ કરવી, ઓખા-દિલ્હી વચ્ચે અઠવાડીક ટ્રેન ચાલુ કરવી, રાજકોટ રેવા ટ્રેન હાલ અઠવાડીયામાં એક વખત જાય છે. જેને અઠવાડીયામાં બે વખત શરૂ કરવી, વગેરે પ્રશ્નોને કેન્દ્ર તથા રાજ્ય સરકાર અને ZRUCC તથા DRUCC મિટીંગોમાં પ્રધાન્ય આપી રાજકોટ ડીવીઝનને વધુ રેલ્વે સુવિધા મળે તે માટે સતત પ્રયત્નશિલ રહેશે. તેથી રેલ્વેને લગતા કોઈપણ પ્રશ્નો હોય તો તે રાજકોટ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઈન્ડસ્ટ્રીને મોકલી આપવા અખબારી યાદીમાં જણાવેલ છે.